



 GRUPO
SAUAME
Logística Industrial

542 S

RETROEXCAVADORA

La serie MST 5 S presenta un nuevo diseño interior que reduce la fatiga y maximiza el rendimiento del operador, especialmente durante trabajos largos y exigentes.

Los ejes delantero y trasero de servicio pesado de la serie MST 5 S brindan una alta capacidad de carga y prometen un alto nivel de rendimiento en las condiciones más duras.

La serie MST 5 S tiene la fuerza de desprendimiento más alta de su clase. Su robusto chasis está diseñado y producido con la más alta tecnología, dotándola de la fuerza necesaria

 <p>Pluma reforzada especialmente diseñada proporciona un rendimiento superior bajo condiciones exigentes.</p>	 <p>Hidráulica adicional resistente a impactos cilindro escondido detrás del brazo.</p>	 <p>Brazo telescópico de gran alcance (opcional)</p>	 <p>Cucharones de zanjadora resistentes al desgaste con distintas capacidades, aptas para excavar, trabajos de carga y elevación.</p>
 <p>Bloqueo hidráulico de la pluma, controlado desde la cabina</p>	 <p>Nuevas patas estabilizadoras de gran superficie</p>	 <p>Cabina del operador ergonómica con ROPS y Certificación FOPS, de acuerdo con estándares internacionales.</p>	 <p>Ventilación de entrada de aire fresco y filtro de polen</p>
 <p>Cuchara de cargador frontal resistente y duradera con una capacidad de 1,1 m³</p>	 <p>Tanque de combustible no metálico (polipropileno), ofrecido como equipo estándar, evita erosión del tanque y protege el sistema de combustible.</p>	 <p>Luces traseras LED de larga duración con alta luminosidad</p>	 <p>Bloqueo del diferencial al 100% en el eje trasero asegura la máxima tracción.</p>



- Panel frontal digital de 4,3 "con controlador de rodillo.
- Sistema de música Radio-CD-MP3 (opcional)
- Volante ergonómico y ajustable.
- Sistema avanzado de aire acondicionado y ventilación.
- Alfombrilla tipo piscina.
- ROPS / FOPS Cabina certificada.
- Repisa de techo.
- Línea de tubería de martillo hidráulico.
- Asiento del operador antifatiga con suspensión neumática.
- Áreas de almacenamiento adicionales Paneles frontales y laterales.
- Cargador usb.
- Bloqueo de pluma hidráulica.
- Joysticks delanteros y traseros (opcional).
- Nevera (opcional).
- Desplazador de patrón ISO (opcional).

542 S

MOTOR

Modelo	PERKINS 1104C-44T
Clase de emisiones	Etapa II (Nivel 2)
Escribe	Motor diesel refrigerado por agua de 4 ciclos, 4 cilindros, refrigerado por agua, turbocompresor e interenfriador.
Cilindros	4
Desplazamiento	4400 cc
Máximo poder	100 CV (74,5 kW a 2200 rpm)
Max. Esfuerzo de torsión	408 Nm a 1400 rpm

- Compatible con las recalificaciones de emisiones EU Etapa II y US EPA Nivel 2

TRANSMISIÓN

Transmisión	Auto PowerShift de servicio pesado (TLB2 CD)
	4 marchas adelante y 4 marchas atrás
	40 km / h máx., Velocidad
	Dirección totalmente hidráulica
	Interruptor 2WD / 4WD
	Convertidor de relación de pérdida de 2,64 / 1
	Refrigeración del lubricante de la transmisión

FRENOS

Freno de servicio: disco autoajustable en baño de aceite, operado hidráulicamente frenos ubicados en el eje trasero, con pedales de freno separados para las ruedas izquierda y derecha

Freno de estacionamiento: freno mecánico controlado por palanca de mano, efectivo en el diferencial del eje trasero.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal	
Escribe	Tipo de engranaje tándem
Max. Tasa de flujo	86 l / min
Presión	240 bar
Bomba auxiliar	
Escribe	Tipo de engranaje
Max. Tasa de flujo	59 l / min
Presión	207 bar

- El sistema abierto estándar utiliza dos bombas y control de velocidad hidráulico (descargador).
- La válvula de modulación de potencia (descargador) coincide automáticamente con el potencia hidráulica para diferentes condiciones de excavación y carga.
- El RTD (función de retorno a excavación) controla el carrete de la pala operación cuando el operador quiere mover la pala de nuevo a su posición de excavación automáticamente.
- Equipado con válvula de excavadora.
- Funciones de baja fuga.
- Equipado con respiradero de llenado de tipo resistente con ventilación filtros.
- Filtro de aceite de 10 micrones

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	12 V
Batería	135 amp
Alternador	85 A

PESO

Peso operativo con brazo telescópico	8860 kg
Peso operativo con brazo estándar	8580 kg

* Con tanque de combustible lleno, hidráulico y de servicio, líquidos y peso del operador de 75 kg incluidos

CAPACIDAD DE LLENADO

Aceite de motor con filtro	8 l
Sistema de enfriamiento del motor	22 l
Depósito de combustible	140 l
Diferencial del eje delantero	7,5 l
Pasadores del eje delantero	2 x 0,8 l
Diferencial del eje trasero	16 l
Pasadores del eje trasero	2 x 1,5 l
Transmisión	21 l
Sistema hidráulico (total)	145 l
Tanque Hidraulico	62 l

RENDIMIENTO DEL CARGADOR

Capacidad del cucharón	1,1 m ³
Fuerza de desprendimiento del cucharón	7734 kgf
Fuerza de ruptura del brazo	5905 kgf
Capacidad máxima de elevación	3500 kg

EJES

Ejes de servicio pesado	
16° balanceo del eje delantero	
Reducción planetaria exterior	
Bloqueo del diferencial al 100% en el eje trasero	
Círculo de giro (al frenar)	8,075 m
Círculo de giro (sin frenado)	10 m

RENDIMIENTO DE LA RETROEXCAVADORA

Capacidad del cucharón trasero	0,17 m ³
Fuerza de desprendimiento del cucharón	6424 kgf
Fuerza de ruptura del brazo	3461 kgf

LLANTAS

Neumáticos delanteros	405 / 70-20 *(12 capas)
Neumáticos traseros	16,9 - 28 (14 capas)



542 S



DIMENSIONES

	Cazo fijo	TB extendida	TB contratada
A SAE Profundidad máxima de excavación(mm)	4075	5350	4255
A Profundidad máxima de excavación (mm)	4575	5850	4755
B Alcance-desde el nivel del suelo hasta el centro de la rueda trasera (mm)	6866	8027	7026
C Alcance-desde el nivel del suelo hasta el centro de giro (mm)	5480	6641	5640
D Alcance-a máxima altura al centro de giro(mm)	1727	2776	1936
E Alcance lateral: hasta la línea central de la máquina (mm)	6005	7149	6147
F SAE Altura de funcionamiento (mm)	5509	6347	5653
G Altura máxima de carga (mm)	3764	4623	3912
J Rotación del cucharón (°)		205	
K Ancho de la pala (mm)		2400	
Y Ancho del marco trasero (mm)		2250	
SS Holgura de recorrido total (mm)		3838	
QQ Holgura de Kingpost (mm)		542	
Z Ángulo de salida (°)		19	
ZZ Espacio libre de los pies del estabilizador(mm)		338	
YY Distancia entre el centro de giro y el centro del eje trasero (mm)		1388	
XX Distancia de la línea central del eje (mm)		2237	
X Longitud total de viaje (mm)		5740	
TT Altura del centro del volante (mm)		2057	
RR Altura del techo de la cabina (mm)		2970	
P Pin de alcance hacia adelante (mm)		377	
S Alcance a altura completa completamente descargado (mm)		900	
R Max. alcance a la altura máxima (mm)		1124	
V Ángulo de descarga (°)		43	
M Altura de descarga (mm)		2800	
N Carga sobre altura (mm)		3328	
O Altura del pasador de bisagra del cargador		3481	
U Retroceder en el suelo (°)		44	
T Profundidad de excavación (mm)		124	
Q Alcance al suelo (placa de pie horizontal) (mm)		1317	
H Recorrido total del kingpost (mm)		1125	
W Centro de la rueda trasera al suelo (mm)		643	
L Centro de la rueda delantera al suelo (mm)		496	

